

**Agence OFFROY**

15-17 RUE DU DOCTEUR QUIGNARD  
21000 DIJON  
M : +33 (0)6 40 20 48 85

**FOREZ EST**  
**COMMUNAUTÉ DE COMMUNES**  
*Pôle Ingénierie Technique*  
ZA de Bois vert I  
42110 ÉPERCIEUX-ST-PAUL

A l'attention de  
Mme COLOMBAT Yvette

DIJON, le 23/03/2024

**OBJET :** Travaux de réfection du passage à niveau N°4  
Carrières de la Loire de Bellegarde-en-Forez

**RÉFÉRENCE :** 22447bis\_CC FOREZ\_Réfection du PN4  
ANNULE ET REMPLACE NOTRE OFFRE N°22447 DU 17/01/2023

Madame COLOMBAT,

Pour faire suite à votre demande dont nous vous remercions, veuillez trouver ci-joint nos conditions de prix modifiées pour les travaux de réfection du passage à niveau N°4 situé sur votre ITE à l'adresse route de Cuzieu à Bellegarde-en-Forez, conformément à nos échanges mails des 6 et 7/03/2024, ainsi que votre demande du 19/03/2024. **Notre offre inclue notre remise commerciale de 5% sur le montant total des travaux.**

Espérant que ces conditions nous vaudront la faveur de vos ordres et dans cette attente,

Nous vous prions d'agréer, Madame, nos salutations distinguées.

**Cyril BARTHELMEBS**

Conducteur de travaux - Chargé d'affaires  
Secteur EST  
06 40 20 48 85  
cbarthelmebs@offroy.fr



**RÉFÉCTION DU PN4****RÉFÉCTION COMPLÈTE DU PASSAGE À NIVEAU EN PLATELAGE DALLES CAOUTCHOUC  
(y compris de la voie sous le PN)****Ce prix comprend :**

- L'acheminement de notre engin rail-route avec ses équipements, ainsi que tout l'outillage et le matériel nécessaire aux travaux,
- Le déplacement du personnel et l'accès au site, ainsi que l'encadrement de chantier,
- Les démarches liées à la préparation de chantier, et notamment la signalisation rapprochée (hors fermeture de voirie et déviation routière éventuelle),
- La fourniture, l'approvisionnement, le déchargement à pied d'œuvre et le stockage sur site des matériels suivants :
  - 17 traverses bois neuves S2, longueur 2.60m et section 22x13cm, entaillées et percées en usine (pour la voie de part et d'autre du PN),
  - 18 traverses bois neuves 2A, longueur 2.60m et section 30x15cm, entaillées et percées en usine (bois supports du PN),
  - 70 selles neuves avec systèmes d'attaches correspondants,
  - L'ensemble de la boulonnerie d'éclisses neuve,
  - 1 ensemble complet platelage neuf en dalles caoutchouc pour passage à niveau de longueur 9.90m
  - Environ 30 tonnes de ballast neuf,
- Le sciage des enrobés de part et d'autre du PN pour permettre la dépose complète, y compris évacuation en décharge,
- La dépose du platelage bois existant, y compris évacuation en centre de recyclage agréé avec émission de BSD,
- La dépose de la voie sur une longueur d'environ 21ml (entre le joint au droit de la pédale d'annonce côté carrière et le PN agricole existant côté SNCF), y compris évacuation des traverses en centre de recyclage agréé avec émission de BSD, stockage sur site des rails en vue de la repose, et évacuation du menu matériel déposé avec revalorisation intégrée dans notre offre,
- Le terrassement du ballast sur environ 30cm d'épaisseur jusqu'à la plateforme ferroviaire existante (considérée comme saine), y compris évacuation et compactage du fond de fouille,
- La repose de la voie sur traverses bois neuves de travelage 60cm, avec menu matériel neufs (selles, attaches), rails issus de la dépose, et ballast neuf,
- Le raccordement des rails sur la voie encadrante par éclissage, y compris boulonnerie neuve,
- Le dressage de la voie et le nivellement par relevage bourrage à l'aide du ballast neuf, ainsi que le reprofilage,
- La pose complète du platelage en dalles caoutchouc neuf du PN raccourci à une longueur de 10.80m, y compris interface acier pour arrêt des enrobés,
- La réfection des enrobés de part et d'autre du PN pour raccordement sur les existants et sur le platelage bois, y compris joints émulsion,
- Les finitions et le repli de chantier.

**1 Forfait à  
Ramené à****47 500,00 € HT  
45 125,00 € HT**Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur<sup>2/4</sup>

042-200065894-20240326-64-2024-AU

Accusé certifié exécutoire

Réception par le préfet : 28/03/2024

**PLUS-VALUE ÉVENTUELLE POUR INTERVENTION LE WEEK-END****Ce prix comprend :**

- La plus-value pour travaux à considérer le week-end sur la base du planning prévisionnel ci-après :
  - Installation de chantier le jeudi : travaux hors gabarit ferroviaire et sans impact sur le trafic routier
  - Travaux de réfection du PN à partir du vendredi matin jusqu'au dimanche soir : sur fermeture de voie ferrée et de la voirie (démarches spécifiques avec signalisation et déviation routière éventuelle à votre charge)
  - Travaux de réfection des enrobés le lundi matin : sur fermeture de voie ferrée et de la voirie (démarches spécifiques avec signalisation et déviation routière éventuelle à votre charge)
  - Repli de chantier le lundi après-midi : travaux hors gabarit ferroviaire et sans impact sur le trafic routier

**1 Forfait à****3 690,00 € HT****NOTA :**

- Durée totale de travaux de 5 jours à réaliser en journée et en semaine sans restitution de voie possible avant la fin des travaux,
- Intervention possible sur un week-end prolongé du vendredi matin au dimanche soir, avec absence de circulation ferroviaire sur cette période, dans le cas d'une validation de notre plus-value ci-dessus.

**Hypothèses & conditions spécifiques à notre offre :**

- Prise en compte des éléments cités ci-dessus dans la définition de nos prix,
- Utilisation de fournitures neuves et agréées,
- Utilisation de matériels aux normes et contrôlés,
- Hors réfection de la plateforme ferroviaire considérée comme saine et répondant aux caractéristiques d'une voie ITE (portance et module de compactage),
- Hors déplacement éventuel de réseau enterré,
- Hors démolition autre de quelque nature que ce soit,
- Hors travaux non spécifiés dans nos prix,
- Toute modification du cahier des charges entraînera une modification de notre offre.

**Prestations à votre charge :**

- La libération des emprises,
- Le libre accès à la zone pour nos équipes travaux,
- Les démarches, la signalisation, la fermeture de voirie et la déviation routière éventuelle liée aux travaux.

**Planning d'intervention :**

- Notre délai d'intervention dépend principalement du délai d'approvisionnement incompressible du platelage en dalles caoutchouc, qui est actuellement de 6 semaines à réception de commande.
- Intervention possible avec les travaux de la campagne de maintenance 2024 sur la période du mois de juin (à convenir et planifier mutuellement ainsi qu'avec la production de la carrière).

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur<sup>3/4</sup>

042-200065894-20240326-64-2024-AU

Accusé certifié exécutoire

Réception par le préfet : 28/03/2024

Espérant que ces conditions nous vaudront la faveur de vos ordres et dans cette attente,

Nous vous prions d'agréer, Madame, nos salutations distinguées.

DIJON, le 23/03/2024

**Cyril BARTHELMEBS**

Conducteur de travaux - Chargé d'affaires  
Secteur EST



*Clauses de propriété en vigueur depuis le 01.01.2006, article L.624-16 du code de commerce.*

*Le transfert de propriété de nos produits est suspendu jusqu'à complet paiement du prix de ceux-ci par le client, en principal et accessoires, même en cas d'octroi de délais de paiement.*

*Toute clause contraire, notamment insérée dans les conditions générales d'achat, est réputée non écrite, conformément à l'article L.624.16 du code de commerce entrée en vigueur le 1er janvier 2006.*

*De convention expresse, notre société pourra faire jouer les droits qu'elle détient au titre de la présente clause de réserve de propriété, pour l'une quelconque de ses créances ; sur la totalité de ses produits en possession du client, ces derniers étant conventionnellement présumés être ceux impayés, et notre société pourra les reprendre ou les revendiquer en dédommagement de toutes ses factures impayées, sans préjudice de son droit de résolution des ventes en cours.*

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur <sup>4/4</sup>

042-200065894-20240326-64-2024-AU

Accusé certifié exécutoire

Réception par le préfet : 28/03/2024